



סיכום פגישה של שר המשטרה מר ש. הלל עם ועד מעלה אדומים ביום 25.8.76

השתתפו מר ש. הלל - שר המשטרה  
גב' שולי מאירי - מנהלת לשכת השר  
מר רוד אגמון - יועץ השר לקנייני מנוסים  
מר גדעון קוז - יועץ מדיני ועוזר למר  
מר חלמיש - מפקד אזור יאודן  
מר אורי אריאל - ועד מעלה אדומים  
מר יורם אדלר - ועד מעלה אדומים

1. היור באזור של ישוב הקבע

נערך סיור באזורי טבן ריש המיועד לישוב הקבע של מעלה אדומים, במרחק 8 ק"מ מזרחה מהנקודה הנוכחית. יהיונה המקום סופוגרמיה נוחה לבניית ישוב עד 15,000 נפש חוץ השקעה זולה בתשתית קרוב לכביש ראשי במקום קובר קו טחא גבוה השמלי וקו טלפון. המקום שולם על הכביש הראשי מירושלים ליריחו, ואשקוף על נוף בקעת יריחו. במקומות אחרים באזור תהיה תכנית יותר יקרה בגלל הצורך בתשתית יותר רצינית, ובגלל השפיעים החלולים.  
הצורך להתייך את הנקודה הנוכחית נובע מחוסר אפשרות לפתח ישוב גדול במקום וכן הצורך להתייך את הישוב מהתקפת המקום.

2. ישוב קבע

הוסבר הצורך בהחלפת המטלה על הברה בישוב קבע. העדר החלטה מפריע לביטוח הישוב הקיים ומונע את הקמה הישוב הקבוע. דוגמאות:  
א. הרמטכ"ל הודיע לנו בכתב שאין באפשרותו להציב אנשים למקום במסגרת הגמ"ד, בגלל שאין המקום ישוב מוכר.  
ב. היתה נחוצה התערבות מיוחדת של שר החינוך להקמה גן ילדים לגילאי הוגה לאחר שהמנהל המחוזי הודיע בכתב שאין הוא יכול לשלם במקום ללא החלטה הממשלה על ישוב.  
ג. השר בר לב הודיע בכתב שאין הוא יכול לתת למקום מקעד של עיר פתוח משום שאין זה יסו.  
ד. שלטונות מט החכנסה הודיעו שלא יטעו את המתיישבים מן המס כמחויב לגבי ישובי פתוח משום שאין המקום מופיע ברשימת הישובים, לעומת זאת הושבי גוש עציון קיבלו את הסטור כמקובל.  
קבלת החלטה בממשלה על ישוב קבוע עשויה גם להמקיל את התנגדות הממשלה והקציבים הממשלה להקמה הישוב.  
השר יפעל להסתר ההשקעות והפיתוח בנקודה הקבע בטבן ריש. השר עודד את המתיישבים להקלות בתנאי באורה קבוע את בעיות הישוב אותן יטייע לפתור.



**3. תעשייה**

בהודו התעשייה הושקעו כספים ביסוד הטחן וטלילה כבישים מניימים.  
משרד מסחר ותעשייה הונה קעה במקום מבנה ראשון אשר ישמש לתעסוקה של חובבי המקום.  
עדיין אין בטחן הטחן, מים, חיוב וכ"ו, ולכן לא יכולים להפעיל את התעשייה.  
משרד מס"ח, אשר רכשית כ-6 מפעלים מאושרים באזור. אף אחד מהם עדיין לא החזיל בקמה  
מסיבות שונות. בין השאר כנראה שאין הקציב למבנים עבור אותם מפעלים, בעוד שבאזורים  
אחרים מפעלים מאושרים מקבלים גם הקציב לבניהם.

**4. תחבורה**

הוועד פעל לאחזוקה לאלוטן של הטחן מטחנות בגלל הרומחן החשובה לבסוס המקום, השטחיות  
מכנסו לדיור לפני השלמת האסוד המודרני, לאחר שוועדת התחבורה אישרה אותם בירדבה  
ולדיון הוועד.  
בהגובה נקט משרד התחבורה בטנקציות לגבי היטוב והודיע על כפול התמך המיתוח, וביטול  
הקמתן של 19 יחידות הדיור האחרונות שבחכנון.  
לועד לא היה כל כוונה לתפר חוק, ורא נחטמה התמכרות למגורים במני השטחיות שאושרו  
למגורים על ידי ועדת התחבורה.  
התעולות שנקטו על ידי התמייטבים הן חובאה של טחנה בת חודשים ארוכים, ומטוס  
הקטיים האובייקטיביים שהיו ל-20 השטחיות הראשונות להחזיק במקום כקומץ קטן. כ  
כל עוד היטוב בהיתוליו הטוב התחבורה ייקשה חוץ ההשכות בתמייטבים ויכולטו  
אנשים בקלי מוטיבציה חזקה לשמור המקום.  
שי השטחיות עמד על הבורך למעול בטמברה החוק. יהוד עם זאת בקט אשר לקבל ככתב אח  
כל המרטים אודות הטחן השטחיות על מנת שיוכל למעול לתמך המיתוח במקום.

**5. גדול בלמים**

הוועד ימסור למי מרטים בכתב על התמכרות לגדל בלמים עבור השטחיות.

רשמו יורם אדלר