

(ב)
 משרד השיכון
 מחוז ירושלים
 21-05-1977
 דואר נכנס
 משרד השיכון
 מחוז ירושלים
 27-05-1977
 דואר נכנס
 ב' בסיון תשל"ז
 19 במאי 1977
 אנחנו לא יזנו
 להנהל את המשרד
 החקיקה - אר
 משרד השיכון
 מחוז ירושלים
 14.4.77

משרד השיכון
 מחוז ירושלים
 21-05-1977
 דואר נכנס

משרד השיכון
 מחוז ירושלים
 27-05-1977
 דואר נכנס

אל: מר ד. ויינשל - מנכ"ל משרד השיכון

הנדון: כביש כמוצא המזרחי לירושלים
מכתבו של עוזי גרור אליך מ-14.4.77

על משרד השיכון לבחון השתתפות בסלילת הכביש מארבעה היבטים:

1. קשר בין מעלה אדומים והשפלה ע"י כביש העוקף את ירושלים מצפון.
 2. קשר בין מעלה אדומים ואזורי התעשייה שמצפון לירושלים.
 3. השפעה הכביש על דרום נווה יעקב.
 4. סדר עדיפויות של משה"ש בהשקעות לפיתוח בתשתית כלל-עירונית בירושלים.
- להלן הבחינה לפי הסעיפים הנ"ל:

1. קשר בין מעלה אדומים והשפלה לאורך כביש העוקף את ירושלים מצפון אפסרי בשני תוואים: האחד, ע"י המשך כביש מעלה בית חורון העוקף את נווה יעקב מצפון ויורד אל מעלה אדומים והשני, ע"י כביש - מוצא-שעפח הממשיך בתואי המוצע ומתחבר לתואי הנ"ל עד למעלה-אדומים. בחירה באפשרות הראשונה מבטלת הצרך בכביש הנדון. בחירה באפשרות השניה מחייבת סלילת כל התוואי - דבר הכרוך בהשקעות גדולות ביותר. גם ויתור לפרק זמן קצר על כביש מוצא-שעפח מחייב לפחות סלילת כל התואי עד למעלה אדומים מאחר והכביש הקיים סלול בטנדרטים נמוכים ביותר ומסוכן לנסיעה.

2. קשר בין מעלה אדומים ואזורי התעשייה בעטרות ובענחות יצור אפשרות לפיתוח תעשיות משלימות בין שני אזורי התעשייה שונים באופיים, כאשר במעלה אדומים יחמקמו תעשיות מזהמות עליהן יחול איסור להתמקט באזורי התעשייה אשר בצפון ירושלים ובקרבה מידיה לאכלוסית העיר. גם במקרה זה חינני לסלול כביש ברמה מחקבלת על הדעת עד למעלה אדומים דבר שיכפיל פי כמה את ההוצאות.

3. אין יתרון ממשי בכביש הנ"ל לגבי דרום נווה יעקב מאחר והכביש עובר בשוליו הדרומיים של האזור כאשר הישובים ענחא, מחנה הפליטים-בר חמים, אזור התעשייה הערבי המתפתח לאורך הכביש הקיים ודרום-שעפח הנמצאים בין התואי והאתר המיועד לבנייה. יש יתרון בסלילת הכביש, כאס יוחלט לפתח את הקרקעות הנמצאות בבעלות יהודית בחלק הדרום מזרחי של האחר. יש לקחת בחשבון שכביש כזה יגביה בנייה ערביה לארכו כפי שאנו רואים לאורך צירי הרוחב באזור.

4. בסדר העדיפויות להשקעות משה"ש בתשתית הכלל עירונית בירושלים, יש לפתח קודם את הקשר בין השכונות הנבנות כיום ומרכז העיר. המדובר בכביש הגישה לרמות, כביש פת - גילה, כביש הגישה לתלפיות-מזרח ושיפור הקשר בין נווה יעקב לירושלים. כמו כן יש לבצע ההשקעות הדרושה בירושלים עצמה כתוצאה מגידולן המהיר של השכונות.

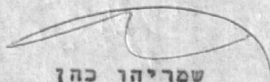
ל ס י כ ו ם :

יש מקום להשתתפות הביצוע הכביש אך ורק באם יוחלט לבצעו במהלך רצוף מטוצא-שעמח עד למעלה אדומים וזאת בנוסף ולא במקום ההשקעות הנזכרות בסעיף 4.

באשר לניחוח החוואים האלטרנטיביים, עדיף לבצע שילוב בין האלטרנטיבה 1 ו-2 מקבוצת חואיםאא' כפי שמוצע בדוח שהוגש ע"י חברת מהנדסים למתכונן ופיחוח בע"מ.

יתרון שלמשהב"ש יש שיקול לבצע קטע זה בגלל מתקנים קרובים, אבל כאמור למשרדנו אין ענין בכך.

ב ב ר כ ה ,


שמריהו כהן
מנהל מחוז י-ם

העתיקים:

מר א. תייר - מנהל המח' הטכנית
מר ב. דביר - מנהל היח' פרוגרמות ✓

לוטה:

מכתבו של ע. גרור וסקר מהנדסים