

כז' אדר השל"ח

5.4.78

לכבוד

מר בצראי

הממונה המחוזי על החקירה

רחוב שלמון 8,

ת.ד. 910,

ירושלים

.א.ג.

בעקבות הפיגוע החבלני שארע אמש בנקודה הטרמפים מול מוזיאון רוקפלר, אני מבקש להעלות לפניך שוב את הצורך בחוספת נסיעת אוטובוס אחת למעלה אדומים שעות הלילה.

הפיגוע האחרון איננו, כידוע לך, מעשה בוסאי. בעבר ארעו במקום זה מקרים אחדים של זריקה בקבוקי חברה על ממתינים לטרמפים ועל מכוניות עוברות. המעשה שארע אמש עולה בחומרתו על המעשים הקודמים, באשר הפעם נורתה אש מכלי נשק, וחייל שהמתין לטרמפ נהרג.

בהעדר תחבורה ציבורית למעלה אדומים לאחר שעה 5.45 בערב, נאלצים תושבי הישוב הנוסעים מירושלים לביתם בשעות הלילה, ובתם נשים וילדים (!) להמתין בנקודה מסוכנת זו לטרמפים. נוסף לסכנה הכסחונית, הכרוכה בהמתנה בנקודה זו בשעות הלילה באי נעימויות ובסיכונים אחרים בעקר עבור נשים.

56

בעבר ארעו לא אחת מקרים אטפלות ופניות בסוה אל נשים הממתנות לטרמפ מצד עוברי אורח ונוסעי מכוניות עוברות.

ידוע לי כי הפעלת קו נוסעים מיוחד של אגד המיועד לשרת את מעלה אדומים בלבד איננה רנטבילית, אולם במקרה זה מדובר רק בהארכת מסלול הנסיעה ש לקו 43 המשרת את עזריה, עד מעלה אדומים

מתוך נסיוני הרב בנוסע בקו זה, אני יכול לציין כי האוטובוס היוצא בשעה 5.45 בערב הוא מלא וגדוש עד אפס מקום, מעל ומעבר לתפוסה המקובלת באוטובוסים של אגד בחלקים אחרים של העיר. בקטע האחרון של המסלול - עד מעלה אדומים - אמנם מסיע האוטובוס נוסעים בודדים (4-5 נוסעים), אך ההפסד הנגרם בשל כך לאגד מכוסה היטב על ידי הגודש הנורא ותכלתי אנושי כמעט באוטובוס בקטעים אחרים.

לעיתים קורה כי האוטובוס הזה מאחר מאוד ביציאתו ואז מתקבצים בו נוסעים נוספים (למעשה מתאחדות אז שתי נסיעות של קו 43 לאוטובוס אחד). האוטובוס נדחס עד התפקדע בחושבי עזריה. הוא איננו מסוגל לאסוף חושבים של מעלה אדומים הממחינים בתחנה השניה מול מוזיאון רוקפלר ואלה נאלצים לפנות לתחנה הסרמפיס.

נוסף לאמור לעיל, יש לציין כי חושב מעלה אדומים משלם עבור נסיעה יותר מאשר פי שלשה (!) ממה שמשלם אדם הנוסע עד התחנה האחרונה של קו 43 בעזריה.

מכל האמור עולה כי הפתרון הנאות ביותר המתבקש הוא הפעלה שתי נסיעות אוטובוס - בשעה 6.00 בערב ובשעה 8.00 בלילה - ממרכז העיר (או מן התחנה המרכזית ברוממה) אל מעלה אדומים בנפרד מן הקו לעזריה.

באשר לשאלה של רנטביליות הקו הזה, ברצוני לציין כי במעלה אדומים צפויה תנופה גדולה של בניה ואכלוס ופיתוח העשיה. בחדשים הקרובים עתיד מספר העובדים בחעשיה להגיע למאות אחדות. בתוך שנה וחצי יתחיל אכלוס העיר מעלה אדומים. הקבולת המתוכננת לעיר היא של 20,000 חושבים. עיקר מאמץ האכלוס יעשה בחמש השנים הראשונות. הענקת הזכויות להפעלת החבורה ציבורית באזור זה לאגד מבטיחה לו רווחים נאים בעתיד הלא רחוק. לפיכך אין זה מוגזם להציב בפניו דרישה צנועה להפעלת שרותי החבורה מינימליים ברמה נאותה כבר עתה.

אולם גם אם השיקול היחיד שניתן להפעיל עתה, הוא של הרנטביליות העכשווית, עדיין ניתן לענות באופן חלקי על הצרכים שהעליתי בראשית מכתבי על ידי הפעלת נסיעה של קו 43 למעלה אדומים בשעה 8.00 בערב. החזקתו של הקו תכוסה בחלקה (לדעתי בחלקה הגדול) על ידי נסיעות של חושבי עזריה. חושבי מעלה אדומים מצפים לטפולך המחיר בעניין.

בברכה,

א. פרץ

יו"ר הוועד

הערה: מושל בית לחם